






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md
		e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL ŠUDŘICH 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PAVEL ŠUDŘICH 	ING. PAVEL ŠUDŘICH 	ING. MARTIN DANĚK 	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN	
Přemístění technologie z provozní budovy v ŽST Český Těšín SO 19-15-02.1 ŽST. Český Těšín, stavební úpravy VB		ZAK. ČÍSLO MCO	23-023-234-DP
		ÚČEL	ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM
		DATUM	08/2023
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST D.2.2.1	POŘ.Č. 01

SO 19-15-02 Žst. Český Těšín, stavební úpravy VB

Obsah technické zprávy:

A.1. Identifikační údaje	str. 2
A.2. Základní údaje o stavbě	str. 3-4
A.3. Odchylka řešení oproti přípravné dokumentaci	str. 4
A.4. Přehled výchozích podkladů	str. 4-5
A.5. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura	str. 5-8
A.6. Související stavební objekty	str. 8
A.7. Ochrana proti korozi	str. 8
A.8. Navrhovaný stav	str. 8-14
A.9. Výjimky z norem a předpisů	str. 14
A.10. Odpadové hospodářství	str. 14-15
A.11. Bezpečnost práce	str. 15-16

ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

V barevném odlišení jsou zdůrazněny změny oproti předchozí dokumentaci.

SO 19-15-02 Žst. Český Těšín, stavební úpravy VB

1.1 Architektonické a stavebně technické řešení

1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

Stavba:	“Přemístění technologie z provozní budovy v ŽST Český Těšín“
Stupeň dokumentace:	Změna stavby před dokončením v podrobnosti Projektová dokumentace pro provádění stavby
Objekt:	SO 19-15-02 Žst. Český Těšín, stavební úpravy VB
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace v zastoupení : Správa železnic, státní organizace, Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Správce objektu:	Správa železnic, státní organizace
Projekt stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Odpovědný projektant stavby :	Ing. Pavel Šudřich
Katastrální území:	Český Těšín
Obec:	Český Těšín
Okres:	Karviná
Region:	Moravskoslezský kraj

A.2. Základní údaje o stavbě

V rámci změny projektu dochází k několika málo následujícím koncepčním a navazujícím změnám, většina dokumentace je beze změny.

Plynovodní přípojka **SO 19-22-01 Žst. Český Těšín, přípojka plynu NTL** pro výpravní budovu z uličního plynovodního řadu do výpravní budovy nebude provedena.

Většina změna se týká SO 19-15-02 Žst. Český Těšín, stavební úpravy VB a to:

- plynová kotelna nebude přemístěna z opouštěného objektu RZZ do míst.č. 109 ve výpravní budově, místnost zůstane zcela bez zásahu s ponecháním původního účelu
- veškeré práce s odvodem spalin z původní kotelny v nároží přízemí VB nebudou provedeny (bez zásahu ve 2.np, krovu a střeše)
- vytápění objektu výpravní budovy bude zajišťovat dvojice tepelných čerpadel, které budou umístěny poblíž severního štítu objektu u nástupiště, jednotky tepelných čerpadel budou osazeny za akustickou a vizuální přepážkou dle hlukového posouzení
- dojde k propojení jednotek tepelného čerpadla se suterénem výpravní budovy do prostoru stávající výměňkové stanice, kde bude umístěna vnitřní technologie vytápění, propojení bude provedeno zemním výkopem, jádrovým vrtem obvodovou zdí, vedením na konzolách v suterénu a opět jádrovým vrtem v nepodsklepené části suterénu až do prostor stávající výměňkové stanice
- přívod NN pro jednotky tepelných čerpadel bude veden z technologického objektu situovaného za opačným štítem výpravní budovy res. jeho rozvodny NN v trase 1. nástupiště (trasa pod plochou nástupiště, ve stávajícím kabelovodu a podhledem zastřešení)
- stávající výměňková stanice v 1.PP (místn.č.004 bude **základně** stavebně vyspravena (omítky a podlaha) vč. elektroinstalací s osvětlením podle potřeb technologie

Kromě profesních částí je okrajově dotčen PS 19-14-03 ŽST Český Těšín, úpravy a přeložky sdělovacího zařízení, z důvodu přemístění rozvaděče MaR z přízemí do suterénu výpravní budovy. Malé doplnění je i v PS 19-14-07 ŽST Český Těšín, úpravy informačního zařízení pro cestující, kde dojde k doplnění dalšího monitoru pro aplikaci centrální rozkazy

Ostatní níže popsané stavební úpravy jsou beze změny tak, jak byly odevzdány v původním projektu (s přesunem kotelny).

V rámci přemístění technologie z provozní budovy v ŽSZ Český Těšín dojde k přesunu dopravní kanceláře do původní prostory kolárny. Prostor je v dobrém stavu, proto dojde jen k omezeným stavebním úpravám vč. dispozičních. Upravené prostory budou dotčeny i malými úpravami vnitřních instalací a to především elektro a ZTI.

Zastavěná dotčená plocha výpravní budovy - 83,41 m²
Dotčený obestavěný prostor výpravní budovy - 312,0 m²

Objekt výpravní budovy je situován na pozemku ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7m Nové Město, 11000 Praha 1.

Objekt leží v katastrálním území Český Těšín (623164).

Je dotčena parcela č.st. **3335/5**, výměra 204 m², zastavěná plocha a nádvoří, stavba pro dopravu, bez č.p. nebo č. ev.

Sousední parcelní čísla:

3335/6 - výměra 1123 m², zastavěná plocha a nádvoří, stavba pro dopravu, vlastník Správy železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7m Nové Město, 11000 Praha 1. Číslo popisné 1133.

3335/34 - výměra 123 m², ostatní plocha, vlastník Správa železnic, Dlážďená 1003/7m Nové Město, 11000 Praha 1. Číslo popisné 1133.

3343/2 - výměra 1348 m², ostatní plocha, vlastník Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín

3335/39 - výměra 122230 m², ostatní plocha, vlastník České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

A.3. Odchylka řešení oproti přípravné dokumentaci

Přípravná dokumentace nebyla řešena

A.4. Přehled výchozích podkladů

Zadávací dokumentace:	SoD číslo dle objednatele E617-S-2410/2020 a jejími přílohami což jsou zejména Příloha č.1 – specifikace díla Příloha č.2 – obchodní podmínky OP/DSP+PDPS/04/20 Příloha č.3 – Technické podmínky Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky VTP/DSP+PDPS/13/20 c) Zvláštní technické podmínky ze dne 2.6.2020
-----------------------	---

	SoD číslo dle zhotovitele E617-S-1167/2023 a jejími přílohami č. 1-9
Územní rozhodnutí	Vydané Magistrátem města Pardubic, stavebním úřadem dne 4.10.2017, nabytí právní moci dne 20.11.2017, č.j.: MmP 62718/2017
Geodetické zaměření:	Geodetické zaměření a doměření stávajícího stavu Geodetické doměření projektanta, doplnění dle potřeb dokumentace pro stavební povolení ze dne 24.7.2020 a ze dne 14.9.2020 Mapové podklady
Mapové podklady:	Základní mapa ČR 1:50 000 (nebo 1:10000 ?), rastrová mapa Katastrální mapa (DKM) k.ú. Český Těšín, aktuální stav 1.5.2021 Zaměření skutečného provedení stavby „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín“
Průzkumy:	Průzkum projektanta na místě samém
Podklady k inženýrským sítím:	Zajištění existence inženýrských sítí potenciálních správců a jejich vyjádření, zpracovatel MORAVIA CONSULT a.s., podrobněji viz část E.3 - doklady

A5. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

Zákony a vyhlášky České republiky Železniční

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému - tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Stavební

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných techn. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 458 Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích
- Vyhláška 577/2004 Sb., požadavek na dálkově ovládanou zvuk. signalizaci pro nevidomé na žel. přejezdech dle Tech. specifikace

Životní prostředí

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší
Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů.

Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony, vyhlášky a nařízení

Interoperabilita

Přehled TSI pro dopravní cestu konvenčního železničního systému, vztahující se k projektu výše uvedené stavby:

- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému
- 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
- 2011/274/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2011/275/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému v platném znění
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2011/633/EU Prováděcí rozhodnutí komise z 15.9.2011 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury

Definování prvků interoperability

Jelikož jsou stavebně upravovány jen prostory pro službu vykonávající osoby, tak nedochází k potřebě naplnění požadavků interoperability na dotčené prostory zázemí.

Vyhlášky UIC

- Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotl. subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky č. 352/2005 Sb.
- Pro oblast Stavby (obecně)
- UIC 505-4 Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů-osová vzdálenost kolejí
- UIC 741 Stanice pro osobní dopravu, výška nástupišť
- Pro oblast Konstrukce (silniční nadjezdy)
- UIC 506 a 505-4 Průjezdný průřez
- UIC 606-1, 505-1 a 505-4 Obrys sběrače
- Pro parametry subsystému energie
- UIC 796-Napětí u sběrače
- UIC 797- Koordinace el. ochrany se subsystémem kolejová vozidla
- Doporučené vyhlášky UIC , týkající se TSI PRM (Persons with reduced mobility)
- UIC 140 Accesibility to stations in Europe (Přístupnost stanic v Evropě)
- UIC 413 Measures to facilitate travel by rail (Opatření k usnadnění cestování vlakem)

Všechny směrnice a vyhlášky v platném znění.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice

- Směrnice GŘ SŽ, státní organizace č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GŘ SŽ, státní organizace, č. 20/2004, č.j. 4 124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GŘ SŽ, státní organizace č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ .
- Směrnice SŽ č. 19/2006/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze 25.1.2007
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, č.j. 12133/1998, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“, vydaným pod č.j. 2347/1999-O7, ve znění č.j. 1162/02-O7, č.j. 1615/2003-O7 a č.j. 6154/04-OI.
- Směrnice GŘ SŽ, státní organizace, č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

Technické normy

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení
ČSN EN 10025, Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí
ČSN EN ISO 12944-x Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy
ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty
ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb-Společná ustanovení
ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. „Požárně bezpečnostní řešení“
ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí
ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb

A.6 Související stavební objekty a provozní soubory

PS 19-14-02 ŽST Český Těšín, úprava a přeložky rozhlasového zařízení
PS 19-14-04 ŽST Český Těšín, úpravy EZS a EPS
PS 19-14-03 ŽST Český Těšín, úpravy a přeložky sdělovacího zařízení – objekt okrajově dotčen
PS 19-14-07 ŽST Český Těšín, úpravy a přeložky sdělovacího zařízení – objekt okrajově dotčen

PS 19-14-05 ŽST Český Těšín, úpravy a přeložky kabelizace SŽ
SO 19-15-01 ŽST Český Těšín, kabelovod
~~SO 19-22-01 Žst. Český Těšín, přípojka plynu – SO nerealizován~~

A.7 Ochrana proti korozi

Neobsazeno.

A.8 Navrhovaný stav

A.8.1 Popis stávajícího stavu

Výpravní budova

Výpravní budova žst. Český Těšín je památkově chráněna. Objekt je cca 10 let po rekonstrukci. **Stavebními úpravami je dotčena jen část severní výpravní budovy označená A.** Vnitřní prostory jsou v dobrém stavu. Dopravní kancelář (DK) se z původní budovy RZZ přesune do prostor kolárny - m.č.114. V této části objektu je modernizované WC bez zásahu a prostory pro šatny DK. Všechny úpravy se dotýkají pouze přízemí a cca 1/4 podlahové plochy části objektu „A“. Jedná se o zděný objekt z režných cihel s vysokými trámovými stropy a profilovanými dřevěnými výplněmi otvorů. V dotčené části jsou všechny vnitřní instalace a přípojky vodovodu a kanalizace.

Fotodokumentace stávajícího stavu



Stávající prostora pro dopravní kancelář - bývalá kolárna



Stávající prostora pro dopravní kancelář - okna u 1. nástupiště

A.8.2 Snesené konstrukce

1.NP:

Jen vybourání dveřního otvoru pro dveře š. 800 mm v nosné zdi tl. 450 mm a vybourání zárubní ve zdi chodby místn.č. 103, osekání vlhkých omítek v soklové části dopravní kanceláře. Budou vysazeny dveře a zárubně z DK do místn.č.111 a také stávající dveře do budoucí plynové kotelny vč. zárubní. Odstranění obkladu za umyvadlem v DK.

A.8.3 Stavebně architektonické řešení

Architektonické a materiálové řešení - sumarizace

omítky vnitřní	systémové vápenocementové štukové hladké
dveře vnitřní	typové dveře plné do ocel. zárubně
klempířské prvky	poplastovaný hliníkový plech v barvě šedočerné
kování dveří	typové klika–klika
parapety vnitřní	stávající
povrchy podlah	antistatické PVC, keramické dlažby a obklady
podhled	standardní SDK na ocel. podkonstrukci a závěsech

sokl

sanační souvrství vápenných omítek

Provizorní stavby

Nevyžadovány.

Stavební úpravy ve výměňíkové stanice a v 1.PP

Stávající stav výměňíkové stanice – místnost je využívána, jsou tam umístěny rozdělovače vytápění a hlavní přívod rozvodů topení z objektu RZZ. Povrchové úpravy jsou dožilé, betonová podlaha rovněž. Kromě technologie vytápění jsou v místnosti el. rozvaděče a ventilátory ve sklepních oknech. Prostory je odvětrávána i přirozeně celkem 3 sklepními okny a nuceně. Prostory je kupodivu suchá, vlhkost je pouze malá.

Bourací práce/snesené konstrukce – jsou vybourány 3 zděné pilíře po již dříve vznesené technologii vel. 2x 700x300 s výškou 900 mm a 1x 910x480 s výškou rovněž 900 mm. Jsou osekány stávající omítky a část stávající betonové podlahy pod nově osazenými nádržemi technologie vytápění. Jsou odstraněny nesourodé části betonové mazaniny.

Otvory (prostupy) - skrz obvodovou zeď suterénu v návaznosti na trasu vedení od jednotek tepelných čerpadel. Použít jádrové vrtání dn 250 mm.

Poté hlavní prostup opět jádrové vrtání v délce 2,7 m dn 200 mm a to v místě nepodsklepené části suterénu. Potrubí prochází i přes zeď tl. 300 mm, prostup stavební 400x200 mm, ocel. nadpraží 2xL 40/40/3 dl. 650 mm.

Nové omítky výměňíkové stanice – vzhledem k charakteru objektu jen klasické vápenné omítky vč. nátěru, aby nedošlo ke snížení prostupu vlhkosti. Jsou navrženy vnitřní omítky stropu i stěn. V soklové části do výšky 1,0 m aplikovat sanační systémovou omítku pro historické stavby jako v přízemí dopravní kanceláře.

Podlaha - ze stávající betonové podlahy budou odstraněny nepevné části a přes spojovací můstek dojde k jejímu vyspravení a zatření do hladka z pytlované směsi. Pod nově osazenými nádržemi technologie je navržena nová pevná betonová podlaha ve formě základové desky tl. 200 mm s kari sítí 5/100mm při obou površích, velikost plochy 3,1 x 1,2 m. Vyztužená deska je uložena na podkladní beton tl. 80 mm s nataveným hydroizolačním modifikovaným pásem tl. 5 mm.

S úpravou ostatních prostor NENÍ uvažováno ani požadováno investorem. Smyslem stavebních úprav v suterénu je pouze základní oprava.

Vyspravení výměňíkové stanice je podle domluvy s objednatelem řešeno základním způsobem, případně další úpravy/opravy/údržba řešit v samostatné akci Správy železnic, Oblastního ředitelství Ostrava.
--

Založení externích jednotek tepelných čerpadel

Snesení části stávajícího oplocení – v místě osazení jednotek tepelných čerpadel a zástěny je třeba vybourat část oplocení v dl. 9,0 m. Snese se a upraví krajní plotové drátěné pole. Dojde k vybourání stáv. betonové podezdívky – 8,5 x 0,40 x 0,9 m. Výška plotového pole 1,1 m.

Je počítáno s úpravou betonových čel soklu i plotových polí.

Základ pod jednotky TČ – řešeno dvojicí základových pasů pro každou jednotku tepelného čerpadla vel. 1400 x 1000 mm x 300 mm s výtuží. Beton C30/37-XC4, ocel B500B.

Blíže viz samostatná příloha 08 (D.2.2.1) vč. kotvení na příloze 09.

Základ pod akustickou zástěnu – založeno na žel. bet. základ tvaru L 950 x 1100 x 300 mm, horní povrch zešikmen směrem k tepelným čerpadlům. Beton C30/37-XC4, ocel B500B.

Blíže viz samostatná příloha 08 (D.2.2.1).

Akustická zástěna – ocelová konstrukce výšky 2,0 m kotvená do betonových pasů výšky 0,2 m nad ÚT. Blíže viz.výpis výrobků PSV př.č. 08. Konstrukci je třeba před zadáním do výroby přeměřit podle skutečného provedení betonové soklové části, provést dílenskou dokumentaci. Celková výška 2,2 m nad ÚT podle hlukového posouzení. **Finální návrh akustické zástěny je podmíněn konzultací s Národním památkovým ústavem.**

Zpevněná plocha kolem akustických zástěn – plocha, která je ohraničena za akustickou zástěnou, bude vyštěrkována drceným kamenivem fr. 16/32 tl. 80 mm na podkladní geotextílii.

Přesun torza litinového sloupku – z důvodu blízkosti zástěny a ponechaného historického torza je možný posun do větší vzdálenosti podle požadavků správce Správy železnic, Oblastního ředitelství Ostrava. Litinový sloup bude osazen na betonovou patku vel. 1000 x 1000 x 1000 mm, beton C30/37-XC4, ocel B500B. Stávající základ není znám, je uvažováno jeho odstranění o velikosti nového základu s následným využitím výkopu pro vybetonování základu pod akustickou zástěnu. Finální umístění projednat s Národním památkovým ústavem. Předpokládán je jen min. posun před akustickou zástěnu na pozemek Správy železnic.

Stavební úpravy v dopravní kanceláři

Bez zásahu do fasád vyjma prostupů pod úrovní zpevněných ploch.

Vnitřní sanační omítky - výšky 1,5 m po obvodu pro historické objekty

Zdvojená podlaha - v celé ploše dopravní kanceláře, jedná se o typovou zdvojenou podlahu výšky 150 mm pro vedení silnoproudých a sdělovacích instalací pod pracovištěm výpravčího. Nášlapná vrstva antistatické PVC.

Bude proveden otvor se dveřmi z DK do chodby u sociálního zázemí místn.č. 103.

Vnitřní instalace - je předmětem dílčích částí PD

Prostupy - jedná se o nové prostupy zděnými konstrukcemi. Hlavním prostupem je otvor z kabelovodu do suterénu VB pod DK. Některé požární prostupy jsou předmětem profesních částí PD.

Protipožární ucpávky – vychází z Požárně bezpečnostního řešení (D.3). Prostupy do objekty EI 60, prostupy v mezi požárními úseky budovy EI 30 DP1.

Úpravy povrchů - omítky vápenné, pouze vysprávký
výmalba paropropustným nátěrem pro historické objekty
nový obklad za umývadlem v. 1600 mm

SDK podhled - v místnosti DK podhled v celém rozsahu, jedná se o malé snížení světlé výšky s omezením nadpraží stáv. oken.

Za nově osazeným umyvadlem do téměř stávající pozice bude proveden bělinový obklad v bílé barvě na koso vel. 300x300 mm rozměrů 1200 x 1500 mm.

V zádveří vstupu bude osazena čistící kobercová zóna vel. 1800x 600 mm.

PSV - nové vnitřní dveře a truhlářská konstrukce zádveří se zastropením

Do dopravní kanceláře není osazena kuchyňská linka s napojením na vnitřní síť, v případě potřeby třeba řešit v **samostatné neinvestiční akci** Správy železnic, Oblastního ředitelství Ostrava. Jedná se o závěr připomínkového řízení.

Stavební úpravy v plynové kotelně

Neprovedeno.

Prostory chodeb

Prostupy - jedná se o nové prostupy zděnými konstrukcemi pro vnitřní instalace. Zděné nenosné konstrukce - příčka z pórobetonových příčkových v tl. 100 mm na systémové lepidlo, která rozděluje chodbu před WC podle požadavku správce a provozovatele - místn.č. 103.

Výmalba dotčených prostor a doplnění PVC v místě odstraněných zárubní.

Stavební úpravy ve 2.np

Neprovedeno.

A.8.4 Uzemnění

Nepožadováno.

A.8.5 Posouzení shody s technickými požadavky dle TSI

Popisovaného objektu se nedotýkají, protože se nejedná o prostory pro cestující veřejnost.

Vstup do DK stávajícími dveřmi šířky 900 mm.

A.9 Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s drážními předpisy a normami a realizace stavby nepředpokládá nutnost zpracování a schválení jakýchkoliv výjimek.

A.10 Odpadové hospodářství

- Veškeré odpady vzniklé odstraněním staveb budou zneškodněny, vytríděny dle druhů a kategorizací odpadů dle zákona o odpadech č.541/2020 Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství prostřednictvím oprávněných fyzických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených nebo fyzických osob k tomu určených a technicky způsobilých dle § 3 odst. 2, 4 a 5 zákona č. 127/97 Sb. o odpadech.
- Doklady o zneškodnění budou v případě kontroly k dispozici k předložení.
- Vznik nebezpečných odpadů a možného nakládání s nimi bude naloženo dle § 5 zákona č. 125/97 Sb. a v souladu s vyhláškou MŽP ČD č. 338/97).
- Při provádění demoličních prací nebude znečištěn prostor kolejí.
- Při odstraňování staveb bude zajištěna bezpečnost železničního provozu a osob provádějících potřebné práce.
- Zvláštní, neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily, technologické postupy apod. nejsou předpokládány.
- Konstrukce sousedních staveb nebudou ovlivněny.

Při provádění bouracích prací nutno dodržovat zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Při realizaci nutno staticky zajistit bourané konstrukce a zajistit ponechané konstrukce.

Před zahájením bouracích a demontážních prací je nutné odpojení veškerých inženýrských sítí, které by byly prováděnými pracemi dotčeny.

Demontáž stávajícího technologického zařízení je nutné koordinovat s investorem, pro zajištění nepřerušného provozu.

A.11 Bezpečnost práce

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se :

Zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP

Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy

Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽDC Op 16, Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášku MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci stavby a jejím provozu a při výrobě jednotlivých prvků je nutno respektovat dotčená ustanovení zejména následujících vyhlášek a norem :

- TKP SŽDC

- SŽDC Op 16 Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě

Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených:

- Vyhl.č. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

- Vyhl. ČÚBP č. 213/91 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel

- ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce

- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

- ČSN 74 4507 Stanovení protiskluzných vlastností podlah

- ČSN 05 0600 Bezpečnostní ustanovení pro svařování kovů

- Elektrotechnické předpisy

- ČSN 36 0450 Umělé osvětlení vnitřních prostorů

- Zákoník práce

- Zákon o požární ochraně

- Požární předpisy

U všech pracovišť musí být ponechán dostatečný pracovní a manipulační prostor, umožňující bezpečně provádět všechny potřebné pracovní operace

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Před zahájením prací je nutné vytyčit, odpojit a zabezpečit dotčené inž. sítě. Je nutné respektovat dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Všechny sítě budou před započítím výkopových prací vytyčeny jejich správcem. Výkopové práce v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou prováděny ručně.

Při stavebních pracích se předpokládá minimalizace prašnosti a hlučnosti. Je třeba zamezit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Odpad vzniklý při realizaci stavby bude likvidován odvozem na příslušnou skládku nebo recyklován.

V Olomouci, srpen 2023

Vypracoval: Ing. Pavel Šudřich
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.